

## QUY TẮC HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM XE MÁY

(Ban hành kèm theo Quyết định số 24/2019-QĐHN-TMIV ngày 22 tháng 7, 2019  
của Tổng Giám đốc Công ty TNHH Bảo hiểm Tokio Marine Việt Nam)

Trên cơ sở Người được bảo hiểm có tên trong Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm đã gửi cho **Công ty TNHH Bảo hiểm Tokio Marine Việt Nam** (sau đây gọi là “Công ty bảo hiểm”) giấy yêu cầu bảo hiểm và bản kê khai, là cơ sở và được xem là bộ phận cấu thành của Hợp đồng bảo hiểm có nội dung dưới đây, và đã trả hoặc đồng ý trả phí bảo hiểm để được bảo hiểm theo Hợp đồng bảo hiểm này.

HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM NÀY LÀ BẰNG CHỨNG BẢO HIỂM đối với những sự cố xảy ra trong thời hạn bảo hiểm và phụ thuộc vào các điều khoản, các điểm loại trừ và các điều kiện trong Hợp đồng bảo hiểm này hay được sửa đổi theo đó (sau đây gọi chung là Điều khoản của Hợp đồng bảo hiểm này).

### PHẦN I - BẢO HIỂM ĐỐI VỚI THÂN XE

- Công ty bảo hiểm sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm cho tổn thất hay thiệt hại xảy ra cho Xe máy và các linh kiện và phụ tùng thay thế trong khi
  - do đâm va hoặc lật đổ bất ngờ hoặc đâm va hoặc lật đổ do hậu quả của hư hỏng về cơ học hoặc do hậu quả của sự hao mòn tự nhiên; hoặc
  - do cháy, nổ bên ngoài, tự phát tia lửa điện hoặc sét đánh; hoặc hành vi đột nhập để trộm hoặc ăn cắp
  - do hành động ác ý; hoặc
  - trong khi đang di chuyển (bao gồm cả quá trình xếp hàng và dỡ hàng ngẫu nhiên xảy ra trong quá trình di chuyển đó) bằng đường bộ, đường ray, đường thủy, thang máy hoặc thang nâng
- Công ty bảo hiểm tùy theo sự lựa chọn của mình có thể thanh toán bằng tiền mặt cho những tổn thất hoặc thiệt hại hoặc tiến hành sửa chữa, phục hồi hay thay thế Xe máy hoặc bất cứ phần nào hoặc bất kỳ linh kiện hay phụ tùng thay thế của Xe máy. Trách nhiệm của Công ty bảo hiểm sẽ không vượt quá giá trị của phần bị tổn thất hoặc thiệt hại cũng như chi phí hợp lý để lắp ráp lại các phần bị tổn thất hoặc thiệt hại đó. Giá trị ước tính do Người được bảo hiểm ghi trên Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm sẽ là mức bồi thường tối đa Công ty bảo hiểm phải trả trong bất kỳ yêu cầu bồi thường cho tổn thất hoặc thiệt hại nào.
- Nếu Xe máy bị hỏng do tổn thất hay thiệt hại được bảo hiểm theo Hợp đồng bảo hiểm này, Công ty bảo hiểm sẽ tùy thuộc vào các Hạn mức Trách nhiệm để thanh toán cho chi phí hợp lý để bảo vệ và di dời tới nơi sửa xe gần nhất và chi phí vận chuyển trong phạm vi lãnh thổ quốc gia nơi xảy ra nơi tổn thất hay thiệt hại.

### CÁC ĐIỂM LOẠI TRỪ ĐỐI VỚI PHẦN I

Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm đối với:

- tổn thất mang tính hậu quả, giảm giá trị, hao mòn tự nhiên, hư hỏng hoặc tình trạng ngưng hoạt động về cơ điện; hoặc
- thiệt hại đối với lốp xe trừ khi Xe máy bị thiệt hại vào cùng một thời điểm; hoặc
- tổn thất hoặc thiệt hại đối với phụ tùng hoặc thiết bị thay thế do hành vi đột nhập để trộm hoặc ăn cắp, trừ phi Xe máy cũng bị đánh cắp vào cùng một thời điểm đó.
- bất kỳ trục trặc của thiết bị hoặc máy tính; và/hoặc
  - hỏng hóc hay mất khả năng của bất kỳ thiết bị hay chương trình máy tính nào trong việc nhận diện hay hiểu đúng hoặc xử lý đúng ngày tháng là ngày tháng thực tế hoặc ngày tháng chính xác hoặc tiếp tục hoạt động chính xác sau ngày đó.

### PHẦN II - TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI BÊN THỨ BA

- Công ty bảo hiểm, tùy theo Hạn mức trách nhiệm, sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm trong trường hợp tai nạn gây ra bởi hay phát sinh trong quá trình sử dụng Xe máy hoặc liên quan đến việc xếp dỡ Xe máy, các khoản tiền bao gồm cả chi phí và phí tổn của Người khiếu nại mà Người được bảo hiểm có trách nhiệm pháp lý phải thanh toán trong trường hợp xảy ra:
  - tử vong hay thương tật thân thể của bất kỳ người nào
  - thiệt hại đối với tài sản

- 2 Trên cơ sở và phụ thuộc vào những Hạn mức của, và vì mục đích của Phần này, Công ty bảo hiểm sẽ bồi thường cho bất cứ Lái xe được ủy quyền nào trong khi đang lái Xe máy với điều kiện Người Lái xe được ủy quyền đó:
- (i) phải thực hiện và chấp hành đúng và phụ thuộc vào các Điều khoản của Hợp đồng bảo hiểm có thể áp dụng được trong Hợp đồng bảo hiểm này, như thể là Người được bảo hiểm; và
  - (ii) không được bồi thường theo bất kỳ Hợp đồng bảo hiểm nào khác.
- 3 Công ty bảo hiểm cũng sẽ bồi thường theo Điều khoản của Phần II của Hợp đồng bảo hiểm này cho bất kỳ người nào đang lên xe, xuống xe hay ngồi trên yên đèo của Xe máy (người này sau đây được gọi là "Hành khách") với điều kiện là Hành khách này:
- (i) không phải đang điều khiển Xe máy hay đảm trách việc điều khiển Xe máy;
  - (ii) không được bồi thường theo bất kỳ Hợp đồng bảo hiểm nào khác
  - (iii) phải thực hiện, chấp hành đúng và phụ thuộc vào các điều khoản, điểm loại trừ và điều kiện có thể áp dụng được trong Hợp đồng bảo hiểm này, như thể là Người được bảo hiểm.

#### **Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm đối với**

- a) tử vong hay thương tật thân thể đối với bất kỳ người nào đang làm thuê cho Hành khách mà tử vong hay thương tật thân thể phát sinh do hoặc trong quá trình làm thuê đó.
  - b) thiệt hại đối với tài sản thuộc sở hữu, được ủy thác hay dưới sự trông nom coi sóc hay kiểm soát của Người được bảo hiểm hay của Hành khách hay đang được vận chuyển bằng Xe máy đó.
- 4 Khi có bất kỳ trường hợp tử vong nào được bồi thường theo Phần này, Công ty bảo hiểm sẽ bồi thường cho người đại diện của người đó về trách nhiệm phát sinh từ cái chết của người đó theo các Điều khoản và tùy thuộc vào giới hạn của Phần này với điều kiện là người đại diện nói trên phải thực hiện đầy đủ, chấp hành đúng và phụ thuộc theo các Điều khoản được áp dụng trong Hợp đồng bảo hiểm này, như thể là Người được bảo hiểm
- 5 Công ty bảo hiểm sẽ thanh toán các chi phí và phí tổn phát sinh sau khi đã đồng ý như vậy bằng văn bản.
- 6 Trong trường hợp xảy ra tai nạn liên quan đến việc bồi thường theo Phần này đối với nhiều hơn một người, các Hạn mức trách nhiệm sẽ áp dụng cho số tiền bồi thường tổng cộng cho tất cả những người được bồi thường.
- 7 Công ty bảo hiểm có toàn quyền:
- (a) dàn xếp để cử đại diện tham gia bất cứ cuộc điều tra hay điều tra chính thức nào đối với bất kỳ vụ tử vong nào có thể là căn cứ để bồi thường theo Phần này.
  - (b) thực hiện việc biện hộ trong quá trình tố tụng ở bất kỳ Tòa án nào đối với bất kỳ hành vi hay cáo buộc vi phạm nào gây ra bởi hay liên quan đến bất kỳ sự cố nào có thể là cơ sở của việc bồi thường theo Phần này.
  - (c) theo yêu cầu của Người được bảo hiểm, thu xếp và thanh toán các khoản chi phí cần thiết và hợp lý tùy theo các Hạn mức trách nhiệm nêu trong Phần II và phụ thuộc vào sự chấp thuận trước đó của Công ty bảo hiểm, cho các chi phí dịch vụ pháp lý nhằm bào chữa trước bất kỳ cáo buộc nào về việc gây ra tử vong do điều khiển Xe máy, nhưng không phải do cố ý giết người, nhằm vào Người được bảo hiểm hay bất cứ ai lái xe theo yêu cầu hoặc được sự cho phép của Người được bảo hiểm đối với bất kỳ trường hợp tử vong nào mà có thể là cơ sở cho việc bồi thường ở Phần này.

#### **CÁC ĐIỂM LOẠI TRỪ ÁP DỤNG CHO PHẦN II**

Công ty bảo hiểm không có trách nhiệm đối với:

- (i) tử vong, thương tật thân thể hay thiệt hại xảy ra hay phát sinh ngoài phạm vi phần đường hay tuyến đường dành cho Xe máy liên quan đến việc vận chuyển hàng ra xe máy để xếp lên hay vận chuyển hàng đi sau khi dỡ xuống từ Xe máy; hoặc
- (ii) tử vong hay thương tật thân thể của bất cứ một người nào phát sinh bởi và trong quá trình làm việc cho Người được bảo hiểm; hoặc
- (iii) thiệt hại về tài sản thuộc quyền sở hữu, được ủy thác hoặc thuộc sự trông nom coi sóc hay kiểm soát của Người được bảo hiểm hoặc thành viên của gia đình Người được bảo hiểm hay đang được vận chuyển bởi Xe máy; hoặc
- (iv) bồi thường cho những thiệt hại liên quan đến những phán quyết mà không được ban hành bởi hoặc nhận được đầu tiên từ Tòa án có thẩm quyền trong phạm vi **Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam**
- (v) các chi phí và phí tổn tố tụng mà Người khiếu nại truy đòi từ Người được bảo hiểm nhưng chúng không phát sinh và

không thể truy đòi được trong phạm vi **Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam**.

### PHẦN III – CHI PHÍ Y TẾ

Công ty bảo hiểm, tùy thuộc vào Hạn mức trách nhiệm, đối với từng người bị thương, sẽ thanh toán cho Người được bảo hiểm chi phí y tế hợp lý phát sinh liên quan tới bất kì thương tật thân thể nào gây ra cho Người được bảo hiểm hoặc Người lái xe được ủy quyền hoặc Hành khách trên xe đó do các tác động ngoại lực hữu hình bất ngờ là kết quả trực tiếp và tức thì của tai nạn đối với Xe máy đó.

### PHẦN IV - TRỢ CẤP TAI NẠN CÁ NHÂN

Công ty bảo hiểm có trách nhiệm trả tiền bảo hiểm cho Người được bảo hiểm hay người đại diện của Người được bảo hiểm đó theo biểu kèm theo dưới đây đối với thương tật thân thể gây ra cho Người được bảo hiểm trong khi lên xe, xuống xe, đang lái hoặc ngồi sau Xe máy đang di chuyển và gây ra bởi các tác động ngoại lực hữu hình bất ngờ, độc lập với bất kỳ nguyên nhân nào khác (ngoại trừ việc điều trị y tế hay phẫu thuật là hậu quả của thương tật đó) trong vòng 3 tháng dương lịch kể từ khi xảy ra thương tật dẫn đến hậu quả là:

Hậu Quả	Số Tiền Bảo Hiểm	Tỷ lệ %
A. Tử vong	A. Theo <b>Số tiền bảo hiểm chính</b> ghi trên Bản tóm tắt Hợp đồng bảo hiểm.	
B. Thương tật vĩnh viễn hoặc tàn tật như được mô tả dưới đây	B. Một số tiền theo tỉ lệ phần trăm của <b>Số tiền bảo hiểm chính</b> ghi trong Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm. Tỉ lệ phần trăm đối với mỗi một Hậu quả là như sau:	
1. Tàn tật vĩnh viễn toàn bộ không thể tham gia làm việc hoặc không thể làm bất cứ công việc hoặc nghề nghiệp nào		100%
2. Mất vĩnh viễn toàn bộ thị lực của một hoặc cả hai mắt		100%
3. Thương tật toàn bộ do phải cắt cụt hoặc mất vĩnh viễn khả năng sử dụng của:		100%
a) một hoặc hai chân		
b) một hoặc hai tay		
c) cánh tay từ trên cùi chỏ		
d) cánh tay ở ngay hoặc dưới cùi chỏ		
e) chân từ trên đầu gối		
f) chân ở ngay hoặc dưới đầu gối		
4. Mất vĩnh viễn toàn bộ		50%
a) thị lực của một mắt trừ phi còn cảm nhận được ánh sáng		
b) thủy tinh thể của một mắt		
5. Thương tật toàn bộ do phải cắt cụt hoặc mất vĩnh viễn khả năng sử dụng của:		
a) ngón cái và 4 ngón tay của một bàn tay		50%
b) 4 ngón tay của một bàn tay		40%
c) ngón cái (2 lóng)		25%
d) ngón cái (1 lóng)		10%
e) ngón trỏ (3 lóng)		15%
f) ngón trỏ (2 lóng)		8%

g) ngón trỏ (1 lóng)	4%
h) ngón giữa (3 lóng)	10%
i) ngón giữa (2 lóng)	4%
j) ngón giữa (1 lóng)	2%
k) ngón áp út (3 lóng)	8%
l) ngón áp út (2 lóng)	4%
m) ngón áp út (1 lóng)	2%
n) ngón út (3 lóng)	6%
o) ngón út (2 lóng)	3%
p) ngón út (1 lóng)	2%
q) tất cả các ngón chân của một bàn chân	17%
r) ngón cái (2 lóng)	5%
s) ngón cái (1 lóng)	2%
t) bất kỳ ngón nào khác	3%
6. Mất vĩnh viễn toàn bộ khả năng:	
a) nghe của 2 tai	75%
b) nghe của 1 tai	15%
c) nói	50%

7. Thương tật vĩnh viễn một phần mà không được nêu trên đây trừ mất khả năng vị giác và khứu giác

Tỷ lệ % này được xác định bởi Công ty bảo hiểm theo ý kiến của chuyên gia tư vấn sao cho nhất quán với tỷ lệ phân trăm xác định ở trên mà không kể đến nghề nghiệp, tính chất công việc của Người được bảo hiểm.

C. Các chi phí hay phí tổn cần thiết cho thuốc men, phẫu thuật, nằm viện chăm, sóc tại nhà điều dưỡng hay tại nhà phát sinh trong vòng 104 tuần kể từ lúc bị **Thương Tật**, với điều kiện là mọi chi phí hay phí tổn phát sinh này là hợp lý và cần thiết phải trả cho các dịch vụ chuyên nghiệp cung cấp bởi các người hành nghề khám chữa bệnh, y bác sĩ, bác sĩ phẫu thuật hoặc y tá được cấp phép hành nghề hợp pháp và/hoặc trả cho bệnh viện, và điều trị theo chỉ định của những người hành nghề khám chữa bệnh, y bác sĩ hay bác sĩ phẫu thuật này.

C. Số tiền bồi hoàn cho các chi phí này không quá Hạn mức Trách nhiệm dưới mục III đối với mỗi một **Thương Tật**.

Luôn luôn với điều kiện là:

- (a) Người được bảo hiểm không ít hơn 7 tuổi hoặc lớn hơn 60 tuổi tại thời điểm xảy ra thương tật.
- (b) Tiền bồi thường sẽ không được thanh toán trong trường hợp tử vong hay thương tật thân thể, toàn bộ hay một phần, trực tiếp hay gián tiếp phát sinh từ, gây ra bởi hoặc truy nguyên do:
  - (1) Việc cố ý tạo ra thương tật cho bản thân, tự tử hay tự tử bất thành (dù có phạm tội hay không), khuyết tật thân thể hay đau yếu, hay
  - (2) tai nạn xảy ra khi Người được bảo hiểm đang bị ảnh hưởng của rượu hoặc các chất kích thích.

#### **ĐIỀU KHOẢN LOẠI TRỪ CHUNG**

Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm đối với:

1. bất kỳ tai nạn, tổn thất, thiệt hại hay trách nhiệm nào gây ra, diễn ra hay phát sinh:

- (a) ngoài Phạm vi địa lý;
  - (b) trong khi Xe máy được bảo hiểm theo Hợp đồng này đang được:
    - (i) sử dụng ngoài giới hạn sử dụng cho phép;
    - (ii) điều khiển bởi hay với mục đích để được điều khiển bởi người dưới sự quản lý của bất cứ ai không phải là Lái xe được ủy quyền;
    - (iii) điều khiển bởi Người được bảo hiểm hay bởi bất cứ người nào khác làm theo yêu cầu hay được sự cho phép của Người được bảo hiểm trong tình trạng bị ảnh hưởng của rượu hay các chất kích thích tới mức độ không điều khiển Xe máy một cách đúng mực.
2. bất kỳ tai nạn, tổn thất, thiệt hại hay trách nhiệm nào (trừ những gì được cho là cần thiết theo yêu cầu của quy định pháp luật) trực tiếp hay gián tiếp, gần hay xa, gây ra hay bị quy cho là do, hay truy nguyên do, hay phát sinh từ, hay có liên quan đến chiến tranh, xâm lược, hành vi thù địch của nước ngoài, chiến sự và các hoạt động mang tính chất chiến tranh (dù tuyên chiến hay không tuyên chiến), nội chiến, binh biến, phiến loạn, cách mạng, khởi nghĩa, lực lượng quân sự hay tiềm quyền, đình công nổi loạn hay bạo động quần chúng, hoặc do hậu quả trực tiếp hay gián tiếp của bất kỳ sự cố nào nêu trên và trong trường hợp có xảy ra yêu cầu bồi thường thì Người được bảo hiểm phải chứng minh rằng tai nạn, tổn thất hay thiệt hại hoặc trách nhiệm là phát sinh độc lập và hoàn toàn không có liên quan đến hoặc được tác động bởi hoặc bị quy cho là do hoặc truy nguyên do bất kỳ sự cố nêu trên hay bất kỳ hậu quả nào của các sự cố đó và trong trường hợp không chứng minh được như vậy, Công ty bảo hiểm sẽ không có trách nhiệm thanh toán cho yêu cầu bồi thường nào như trên.
  3. bất cứ trách nhiệm nào theo thỏa thuận mà lẽ ra nếu không có thỏa thuận này thì trách nhiệm như vậy đã không phát sinh
  4. bất kỳ số tiền nào mà Người được bảo hiểm lẽ ra đã được bồi thường từ một bên thứ ba nếu không có thỏa thuận giữa bên này và Người được bảo hiểm.
  5. (a) bất kỳ tai nạn, tổn thất, hay thiệt hại nào đối với bất kỳ tài sản dưới mọi hình thức nào, hay bất cứ tổn thất hoặc chi phí dưới mọi hình thức nào gây ra hay phát sinh từ sự cố đó, hay bất kỳ tổn thất mang tính hậu quả nào
    - (b) trách nhiệm với bất kỳ hình thức nào, trực tiếp hay gián tiếp gây ra hay bị quy cho là do, hay phát sinh từ sự phóng xạ i-on hóa hay sự nhiễm bẩn do phóng xạ từ nhiên liệu hạt nhân hay từ chất thải hạt nhân, từ sự đốt cháy nhiên liệu hạt nhân. Vì mục đích của điểm loại trừ này, sự đốt cháy bao gồm bất cứ quá trình tự phân hạch hạt nhân nào.
  6. bất kỳ tai nạn tổn thất hay thiệt hại hay trách nhiệm nào trực tiếp hay gián tiếp gây ra do, hay bị quy cho là do, hay phát sinh từ nguyên liệu vũ khí hạt nhân.

## CÁC ĐIỀU KIỆN CHUNG

### 1. Tính đồng nhất của Hợp đồng bảo hiểm

Giấy yêu cầu bảo hiểm (nếu có), Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm, Quy tắc bảo hiểm và bất kỳ sửa đổi bổ sung sẽ được đọc cùng nhau như một Hợp đồng và bất kỳ từ ngữ hoặc cách diễn đạt có chung một ý nghĩa được đính kèm trong bất kỳ phần nào của Quy tắc bảo hiểm hoặc Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm sẽ mang cùng ý nghĩa bất cứ khi nào chúng xuất hiện.

### 2. Thông báo bằng văn bản

Mọi thông báo hay trao đổi được đưa ra hay thực hiện theo Hợp đồng bảo hiểm này phải được chuyển cho Công ty bảo hiểm bằng văn bản.

### 3. Nghĩa vụ giữ gìn Xe máy

Người được bảo hiểm sẽ phải thực hiện các biện pháp thích hợp để bảo vệ Xe máy tránh khỏi tổn thất hay thiệt hại và duy trì Xe trong điều kiện có khả năng hoạt động tốt và Công ty bảo hiểm có toàn quyền và tự do kiểm tra Xe máy hay bất kỳ bộ phận nào của Xe máy hay bất kỳ tài xế hay người lao động nào của Người được bảo hiểm vào bất cứ lúc nào. Trong trường hợp xảy ra tai nạn hay hỏng hóc của Xe máy, không được bỏ mặc Xe máy mà không thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn tổn thất hay thiệt hại xảy ra thêm và, nếu Xe máy được sử dụng trước khi thực hiện những sửa chữa cần thiết thì việc hư hỏng tăng thêm của bộ phận bị thiệt hại đó hay bất cứ thiệt hại thêm nào đối với Xe máy sẽ bị loại trừ khỏi phạm vi bồi thường của Hợp đồng bảo hiểm này.

### 4. Thông báo tai nạn

Khi có bất cứ sự cố nào dẫn đến việc yêu cầu bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm này thì Người được bảo hiểm phải gửi thông báo với đầy đủ các chi tiết tới cho Công ty bảo hiểm càng sớm càng tốt. Mọi thư từ, khiếu nại, giấy triệu tập, trát tòa và yêu cầu của tòa án phải được thông báo hay chuyển tiếp đến cho Công ty bảo hiểm ngay sau khi nhận được. Thông báo cũng phải được gửi ngay cho Công ty bảo hiểm ngay khi Người được bảo hiểm biết về

bất kỳ vụ truy tố hình sự, cuộc điều tra, thẩm vấn quan trọng hay đề nghị thỏa thuận liên quan đến sự cố đó. Trong trường hợp do trộm cướp hay các hành vi phạm tội hình sự khác dẫn đến yêu cầu bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho cảnh sát và hợp tác với Công ty bảo hiểm để bảo đảm cho việc kết án tội phạm.

#### **5. Thủ tục khiếu nại bồi thường**

Người được bảo hiểm hay người đại diện của Người được bảo hiểm không được đưa ra bất kỳ thừa nhận, đề nghị, hứa hẹn, hoặc thanh toán nếu không có sự đồng ý bằng văn bản của Công ty bảo hiểm. Công ty bảo hiểm được quyền, khi thấy cần thiết, tiếp quản và nhân danh Người được bảo hiểm thực hiện việc biện hộ hay giải quyết khiếu nại, hay khởi tố dưới danh nghĩa của Người được bảo hiểm, vì quyền lợi của chính Công ty bảo hiểm, đối với bất kỳ vụ khiếu nại đòi bồi thường thiệt hại nào và Công ty bảo hiểm có toàn quyền trong việc tiến hành mọi thủ tục tố tụng và giải quyết mọi khiếu nại và Người được bảo hiểm phải cung cấp mọi thông tin có liên quan và hỗ trợ khi Công ty bảo hiểm yêu cầu.

#### **6. Từ chối việc xử lý biện hộ hay kiện tụng**

Tại bất cứ thời điểm nào sau khi xảy ra sự cố dẫn đến yêu cầu bồi thường hay chuỗi yêu cầu bồi thường theo Phần II-1(b) của Hợp đồng bảo hiểm này, Công ty bảo hiểm có thể thanh toán cho Người được bảo hiểm toàn bộ số tiền thuộc trách nhiệm của Công ty bảo hiểm theo Phần II-1(b) và từ chối việc thực hiện biện hộ hay giải quyết khiếu nại hay thủ tục tố tụng và Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm đối với những thiệt hại bị cáo buộc là đã gây ra cho Người được bảo hiểm do hậu quả của bất kỳ hành động hay sự sơ xuất bị cáo buộc nào của Công ty bảo hiểm liên quan đến việc biện hộ, giải quyết hay thực hiện thủ tục tố tụng đó, hay do hậu quả của việc Công ty bảo hiểm từ chối thực hiện như vậy, đồng thời Công ty bảo hiểm cũng sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ chi phí hay phí tổn nào dưới mọi hình thức phát sinh bởi Người được bảo hiểm hay người khiếu nại hay bất kỳ người nào khác sau khi Công ty bảo hiểm từ chối thực hiện việc biện hộ, giải quyết hay thủ tục tố tụng này.

#### **7. Định chỉ thực hiện Hợp đồng bảo hiểm**

Trong thời hạn bảo hiểm, một trong hai bên có quyền đơn phương đình chỉ thực hiện Hợp đồng bảo hiểm theo quy định pháp luật bằng cách thông báo bằng văn bản cho bên kia.

Trường hợp Người được bảo hiểm đơn phương đình chỉ Hợp đồng bảo hiểm trước thời hạn, Người được bảo hiểm phải thông báo bằng văn bản cho Công ty bảo hiểm. Trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày nhận được thông báo bằng văn bản của Người được bảo hiểm, Công ty bảo hiểm phải hoàn lại cho Bên mua bảo hiểm 70% phí bảo hiểm tương ứng với thời gian còn lại của Hợp đồng bảo hiểm. Công ty bảo hiểm không phải hoàn phí bảo hiểm trong trường hợp đã xảy ra sự kiện bảo hiểm.

Trường hợp Công ty bảo hiểm đơn phương đình chỉ thực hiện Hợp đồng bảo hiểm, trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày Công ty bảo hiểm thông báo bằng văn bản cho Người được bảo hiểm, Công ty bảo hiểm phải hoàn lại phí bảo hiểm cho Bên mua bảo hiểm tương ứng với thời gian còn lại của Hợp đồng bảo hiểm.

#### **8. Đóng góp bồi thường**

Nếu tại thời điểm phát sinh bất kỳ yêu cầu bồi thường nào theo Hợp đồng bảo hiểm này, có bất kỳ một Hợp đồng bảo hiểm nào khác cũng đang bảo hiểm cho cùng một tổn thất, thiệt hại hay trách nhiệm đó thì Công ty bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường hay đóng góp vượt quá phần tỷ lệ của mình đối với bất cứ tổn thất, thiệt hại, chi phí hay phí tổn bồi thường luôn luôn với điều kiện rằng không có bất cứ điều gì trong điều kiện này bắt buộc Công ty bảo hiểm phải chịu bất kỳ trách nhiệm nào mà lẽ ra nếu không có Điều kiện này thì Công ty bảo hiểm đã được miễn giảm theo khoản (ii), Phần II-2 của Hợp đồng bảo hiểm này.

#### **9. Trọng tài**

Bất kỳ tranh chấp nào phát sinh từ hoặc liên quan đến Hợp đồng bảo hiểm này, nếu không thể giải quyết thông qua thương lượng hòa giải, sẽ được quyết định bởi trọng tài theo điều khoản Trọng tài trên Bảng tóm tắt Hợp đồng bảo hiểm.

#### **10. Điều kiện tiên quyết đối với trách nhiệm của Công ty bảo hiểm**

Việc tuân thủ và thi hành đúng Các điều khoản, các điểm loại trừ và các điều kiện của Hợp đồng bảo hiểm này trong chừng mực có liên quan đến bất cứ điều gì mà Người được bảo hiểm phải làm và không nên làm, và sự trung thực của các bản khai báo và các câu trả lời trong Giấy đề nghị bảo hiểm sẽ được coi là điều kiện tiên quyết đối với bất cứ trách nhiệm nào của Công ty bảo hiểm để thực hiện việc thanh toán bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm này.

#### **11. Nghĩa vụ khai báo**

Người được bảo hiểm phải khai báo cho Công ty bảo hiểm đầy đủ và trung thực các sự việc mà Người được bảo hiểm biết hoặc buộc phải biết, nếu không Công ty bảo hiểm có thể hủy hoặc đình chỉ Hợp đồng Bảo Hiểm này tùy vào tính chất của việc không khai báo theo quy định của pháp luật.

#### **12. Thẩm quyền Tài Phán**

Hợp đồng bảo hiểm này không bồi thường đối với những phán quyết mà không phải được ban hành bởi hoặc nhận được đầu tiên từ Tòa án có thẩm quyền trong phạm vi Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam

**13. Phạm Vi Địa Lý**

Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam

**14. Luật Áp Dụng**

Luật Giao thông đường bộ, quy định Về Bảo hiểm và các qui định pháp luật khác có liên quan của Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.

**15. Lái Xe Được Ủy Quyền**

Những người hay nhóm người được ủy quyền lái xe như đã được nêu trong Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm.

**16. Giới Hạn Sử Dụng Xe**

Như được mô tả trong Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm

**CÁC HẠN MỨC TRÁCH NHIỆM**

Hạn mức trách nhiệm của Công ty bảo hiểm theo phần I-3	1.150.000 VND
Hạn mức trách nhiệm của Công ty bảo hiểm theo Phần II đối với mỗi vụ yêu cầu bồi thường hay chuỗi yêu cầu bồi thường phát sinh từ một sự cố thuộc điều khoản của Phần II-6	Xem Bản tóm tắt hợp đồng bảo hiểm
Hạn mức trách nhiệm của Công ty bảo hiểm tại Phần III đối với mỗi người bị thương tật phát sinh từ một vụ tai nạn	10% số tiền bảo hiểm của phần IV-Trợ cấp tai nạn cá nhân